



Extrait du Consultram

<http://consultram.org/spip.php?article29>

Le tram peut très bien passer sous la passerelle ...

- Passerelle Winston-Churchill -

Date de mise en ligne : dimanche 30 mars 2008

Copyright © Consultram - Tous droits réservés

Le tram peut très bien passer sous la passerelle ...

Nous savons très bien, de l'aveu écrit même de monsieur Perron, adjoint aux transports dans la précédente équipe (il ne se représentait pas ...), que la suppression de la passerelle obéit à des motifs dogmatiques de requalification de voie et aucunement à un impératif technique lié au tramway (voir courrier publié ailleurs sur ce site).

S'il fallait la preuve que le tramway peut fort bien passer sous des passerelles autrement plus basses et longues, la voici en photo : elle vient de Nuremberg, ville où le tramway a ses aises, et où il ne vient pas passer dans les petites ruelles de la vieille ville, laquelle est largement et réellement piétonne.

Remarquez la profondeur du pont, et le peu d'espace au-dessus du tram ... constatez pas ailleurs que les voitures partagent la voie du tram sans souci aucun ... ce que tout citoyen allemand, tchèque, autrichien etc vous confirmera.

Comparez avec la marge de passage du bus, pourtant plus haut, sur les bords - le tram passant au milieu, il y a encore bien plus de marge. Quand à la profondeur, il n'y a pas comparaison : notre passerelle est une ruelle piétonne, pas une avenue ou un pont pour le chemin de fer.

